



Technische Daten — Albin Ballad

Länge über Alles	9,14 m
Länge Wasserlinie	6,90 m
Breite	2,96 m
Tiefgang, ca	1,55 m
Verdrängung, ca	3,3 t
Kielgewicht (Blei), ca	1550 kg
Segelfläche IOR, ca	44,0 m ²
Motor Volvo Penta 2 Zylinder Diesel MD 6B..	7,35 kW (10 PS)
Geräuschniveau im Cockpit	72 Phon
Vermessung nach IOR, ca	6,6 m
Konstrukteur	Rolf Magnusson

Konstruktion

Albin Ballad ist eine Hochseejacht in Halbtonnerklasse mit Rumpf, Deck und Aufbauten aus glasfaserverstärktem Polyester. Deck und Kajütaufbau in Sandwich-Bauweise. Inneneinrichtung hauptsächlich aus Holz. Die Kajütewände sind isoliert. Zusammen mit einer guten Ventilation wird der Bildung von Schwitzwasser vorgebeugt. Das Vorpiek erhält Licht durch ein Skylight. Der Ruderschaft ist aus nichtrostendem, säurefestem Stahl und in wassergeschmierten Buchsen gelagert. Mast und Baum aus eloxiertem Aluminium. Der Mast ist durch das Deck geführt und hat innenlaufende Fallen. Er steht auf einem Mastfuss, unmittelbar über dem Ballast. Eine einlamierte Stahlplatte verstärkt den Mastfuss. Profilsaling. Der Baum hat Rollreff. Das Hauptschott ist mit säurefesten Schrauben am Laminat des Rumpfes befestigt. Alle Wanten führen zu Augbolzen, die an kräftigen Rüsteisen angeschraubt sind. Auf dem breiten Syllrand hat man die Möglichkeit weitere Winschen zu montieren. In Standardausführung wird die BALLAD mit dunkelblauem Rumpf und hellbeigen Deck und Kajütaufbau geliefert.

Einrichtung

Im **Vorpiek**, zu dem man auch durch eine Luke im Vordeck gelangt, gibt es zwei Kojen. Stauräume im Vorpiek und unter den Kojen.

Der **Toilettenraum** hat ein Bootsklosett und Waschbecken mit Trinkwasser-Fusspumpe. Gegenüber der Toilette befinden sich ein Kleiderschrank.

In der **Kajüte**, die volle Stehhöhe hat, gibt es drei Kojen, davon eine Hundekoje auf der Backbordseite. 7—8 Personen können bequem am Tisch sitzen. Viel Stauraum hinter und unter den Kojen. Über den Kojen geräumige, verstellbare Ablagen und Schapps.

Die **Pantry** hat ein rostfreies Spülbecken mit Trink- und Seewasser-Fusspumpen. Die Box für einen doppelblämmigen Kocher ist aus Nirosta. Ausserdem sind Schränke für Geschirr, Töpfe, Vorräte usw vorhanden. Eisbox.

Am **Navigationstisch** gibts Platz für Seekarten und Instrumente.

Das **Cockpit** ist sehr geräumig. Unter die Sitzbank am Steuerbord ist sehr viel Stauraum. Der Niedergang ist mit einer Schiebeluke mit Garage versehen.

Motorinstallation

Der Motor ist ein 2-Zylinder Volvo-Penta **Dieselmotor** Typ MD 6B, 7,35 kW (10 PS), mit **Direkteinspritzung**. Er ist mit einem **Wendege triebe** Typ MS-B und Untersezung 1,91:1 ausgerüstet. Die elektrische 12 V Anlage ist mit einem Startmotor 1,5 kW (2 PS und einem Drehstromgenerator (420 W) versehen. Die Ausrüstung umfasst zwei Batterien — eine Startbatterie und eine Beleuchtungsbatterie.

Einfache und bequeme Motorbedienung durch **Einhebelvorrichtung** für Wendege triebe und Gas.

Die gute Isolierung des Motorraumes garantiert ein niedriges Geräuschniveau. Die **Gummiaufhängung** sorgt für einen vibrationsfreien Lauf.

Die Propellervorrichtung hat eine Welle aus rostfreiem, säurefestem Stahl. Die innere Wellendichtung wird nur einmal pro Jahr mit Fett versehen. Das äussere Lager sitzt in einem Stützbock und ist Wassergeschmiert. Zweiblatt Regattapropeller, Klappbar.

Kraftstofftank, ca. 33 Liter Inhalt.

Standardausrüstung

- Grosseegel, 15,5 m², 250 g/m², mit Typenbezeichnung, Nummer, Latten und Segelsack
- Genuafock Nr II, 25,2 m², 250 g/m², mit Segelsack
- Bug- und Heckkorb aus säurefestem Nirostahl
- Doppelte Seereling aus säurefestem Nirostahl
- Bade- und Rettungsleiter aus säurefestem Nirostahl
- Zweigang-Schotwischen, Lewmar 40
- Fallwischen
- Handläufe auf dem Kajütdach
- Bilgenpumpe
- Elektrische Navigationsbeleuchtung
- Ventilatoren
- Beleuchtung in Vorpiek, Toilette, Kajüte und Kartentisch. Leselampen über den Kojen
- Trinkwassertank, ca 65 Liter
- Eisbox
- Bezogene Matratzen für sämtliche Kojen
- Gardinen für alle Fenster
- Teppiche in Kajüte und Vorpiek
- Festmacher, Bootshaken, Flaggenstock